



Verkeersbesluit te water watervergunning Ankerverbod Hollandsch Diep

Verkeersbesluit inhoudende een verbod om te ankeren en spudpalen te gebruiken op het Hollandsch Diep tussen kilometerraai 990.200 en 990.900.

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Begripsbepalingen

In dit verkeersbesluit wordt verstaan onder:

1. *Awb*: Algemene wet bestuursrecht;
2. *Svw*: Scheepvaartverkeerswet;
3. *Bpr*: Binnenvaartpolitiereglement;
4. *Babs*: Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
5. *kmr*: kilometerraai.

Overwegingen

- Ingevolge artikel 2, van de Waterwet en kaart 42, van de Waterregeling, berust het waterstaatkundig beheer van het Hollandsch Diep bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;
- Ingevolge artikel 1, vierde lid, van de *Svw*, is het *Bpr* van toepassing daar waar eveneens sprake is van waterstaatkundig beheer door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;
- Voor het Hollandsch Diep geldt een ligplaatsverbod als bedoeld in artikel 9.03, eerste lid, van het *Bpr*, voor het tot de hoofdbetonning behorende betonde vaarwater;
- Dwars in het Hollandsch Diep, ter hoogte van, aan de rechteroever de gemeente Hoeksche Waard en aan de linkeroever de gemeente Moerdijk, ligt een buisleidingenstraat van 381 meter breed, die de havens van Rotterdam en Antwerpen met elkaar verbindt;
- Ter bescherming van de buisleidingenstraat heeft Leidingenstraat Nederland bij Rijkswaterstaat een verzoek ingediend om een ankerverbod in te stellen boven de buisleidingenstraat;
- Op grond van de artikelen 5 en 6, van de *Svw*, moet het bevoegd gezag een verkeersbesluit nemen voor het aanbrengen of verwijderen van een verkeersteken dat een gebod of een verbod aan geeft dan wel opheft, zoals opgenomen in bijlage 7, van het *Bpr*;
- Ingevolge artikel 8, van de *Svw*, zijn de artikelen 5 en 6, van de *Svw*, van overeenkomstige toepassing op bekendmakingen met dezelfde strekking als een verkeersteken;
- Op grond van artikel 5, van het *Babs*, wordt aangegeven welke van de in artikel 3, van de *Svw*, genoemde belangen aan het besluit ten grondslag liggen en welke doelstelling met het besluit wordt beoogd;
- Op grond van artikel 3, eerste lid, onder c, van de *Svw*, kunnen verkeerstekens aangebracht en verwijderd worden in het belang van het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- Op grond van artikel 2, eerste lid, onder sub a1, van de *Svw*, ben ik bevoegd dit besluit te nemen.

Procedure

Door mij is geen voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de *Awb* gevolgd. Belanghebbenden hebben aangegeven door dit besluit niet in hun rechten te worden geschaad.

Belangenafweging en motivering

De buisleidingenstraat omvat de tunnel en de direct daarnaast gelegen leidingen en is 381 meter breed. Schepen die hun ankers laten vallen en slepen, dan wel spudpalen gebruiken boven de buisleidingenstraat kunnen daar ernstige schade aan toebrengen. Hierbij is eveneens de veiligheid in het geding omdat er gevaarlijke stoffen zoals gas en ethyleenoxide door de buisleidingenstraat worden vervoerd. Ter voorkoming van schade en vanuit het oogpunt van veiligheid is het gewenst boven de buisleidingenstraat en in een zone van 100 meter aan weerszijde van de buisleidingenstraat het ankeren en gebruik van spudpalen te verbieden.



Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik het volgende:

Ter bescherming van de buisleidingenstraat in het Hollandsch Diep, gelegen tussen kilometerraai 990.200 en 990.900, stel ik het verbod in om te ankeren en spudpalen te gebruiken voor het tracé van 581 meter breed, vanaf de hoofdbetonning van het betonde vaarwater tot de oever, gelegen tussen de boeien met kenmerk HD 29 en 31 aan de linkeroever en de boeien met kenmerk HD 26 en 28 aan de rechteroever.

Het verkeersbesluit inhoudende een verbod om te ankeren en spudpalen te gebruiken op het Hollandsch Diep tussen kilometerraai 995.000 en 995.700, gepubliceerd in de Staatscourant van 12 januari 2021, nummer 904, wordt ingetrokken omdat daarin onjuiste kilometerraaien staan vermeld.

Dit verkeersbesluit vervangt het besluit van 12 januari 2021 en treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin het is geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,
Hoofd afdeling Vergunningverlening, Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
N.C. Knaap*

Bezwaar

Op grond van de Awb kunt u tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken binnen zes weken na de dag waarop het is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en gezonden aan de Hoofdingenieur-Directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, t.a.v. de afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.